船舶污染清除协议的签订和履行情况以及参与船舶污染事故应急处置工作情况

一、2021年清污协议签定及履行情况

2021年，我司与船舶经营人签订防污染清除协议共610份，其中国内协议336份，国外协议274份。协议船舶共10012艘，其中国内2340艘，国外7672艘。

2021年我司为3艘船提供污染事故应急服务，为17520航次进港船舶提供污染防备服务。船舶防备服务中内贸船舶8978航次，外贸船舶8542航次。按装货种类分为油船4510航次，其他散装液体船舶1664航次，非散装液体货物船舶11346航次。

二、主要业绩

2021年主要应急任务汇总表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 日期 | 事故船舶  (公司) | 事故类型 | 简要描述 |
| 1 | 2021年1月7日 | 宝马303沉没 | 船舶沉没 | 我司出动甬洁11、甬洁15轮前往应急 |
| 2 | 2021年1月29日 | 逸盛化工码头对二甲苯泄露 | 陆源管道泄漏 | 我司出动甬洁7、甬洁11轮前往应急 |
| 3 | 2021年2月6日 | CAPE轮加油冒舱 | 加油冒舱 | 我司出动甬洁12、甬洁17、甬洁18轮前往应急 |
| 4 | 2021年5月18日 | 梅东码头 | 陆源码头油污带 | 我司出动甬洁12轮前往应急 |
| 5 | 2021年7月5日 | 中燃码头油管爆裂 | 陆源管道泄漏 | 我司出动甬洁11、甬洁12、甬洁16轮前往应急 |

三、2021年公司应急处置及演习总结

2021年甬洁公司积极参与宁波港海域及内河的溢油应急处置工作。有效维护了海洋生态环境的安全，保障宁波港正常的生产秩序。具体情况如下：

（一）有效应对船舶污染事故，成效显著,应对有力。

1.2021年1月7日，宝马303在明州大桥附近水域沉没，我司前往溢油处置作业，历时7天，出动船舶2艘，人员42人次。

2.2021年1月29日，逸盛化工码头管道对二甲苯泄露，我司前往处置、监护作业，历时4天，出动船舶2艘，人员52人次。

3.2021年2月6日，CAPE轮加油冒油，我司前往溢油处置作业，历时3天，出动船舶3艘，人员29人次。

4.2021年5月18日，梅东码头油污带，我司前往进行处置及监护作业，历时1天，出动船舶1艘，人员5人次。

5.2021年7月5日，中燃码头油管爆裂，我司前往溢油处置作业，历时3天，出动船舶3艘，人员70人次。

（二）有针对性的开展溢油应急演练，提升公司对各个码头及区域的应急反应能力。

1.为保障宁波舟山港口水域安全,最大限度的处置溢油事故，防治海洋环境污染,进一步提高宁波甬洁公司、中国石油天然气股份有限公司东北销售宁波分公司应对海上突发事件的应急能力,检验应急反应能力、物资保障能力、通信能力，应急人员的实际操作能力和应急设备的维护和运转情况。特别检验杨公山码头油品装卸作业的应急联动协同能力，在3月26日，共同举行杨公山码头船舶油品装卸作业溢油应急演练。我司派出甬洁7轮和甬洁11轮参与演习。

2.为保障宁波水域安全,防治海洋环境污染,全面检验《宁波市海上突发事件应急预案》的科学性、有效性，提高我市应对海上突发事件应急处置水平和各成员单位协同作战能力，加强宁波港联防体和专业清污单位、码头作业单位之间的协作配合，提升应对船载危化品泄漏事故的应急处置能力，完善应急体系。宁波市海上搜救中心、宁波舟山港股份有限公司特定于2021年6月2日在宁波镇海港埠有限公司码头举行船载危化品泄漏应急综合演习。我司派出甬洁1、甬洁5、甬洁6、甬洁11和甬洁12轮参与演习。

3.2021年6月3日，为增强台塑码头应急状态下自我防护的安全意识及辖区应急队伍的应急反应能力，检验应急人员的应急处理能力；检验各救援队的应急救援组织能力及施救水平；提高万华码头在发生重大事故时的应急救援能力因业务开展需求，特针对万华码头水域进行溢油消防演习。我司派出甬洁2和甬洁12轮参与演习。

4.2021年6月4日，在炼化算山码头水域进行溢油消防演习。我司派出甬洁5轮和甬洁11轮参与演习。

5.2021年9月24日，我司与镇海石化物流有限公司共同开展了宁波市2021年危化品运输事故 “海、陆”联合应急救援演练。我司派出了甬洁8轮和甬洁11轮参与演习。