**船舶污染清除协议的签订和履行情况以及参与船舶污染事故应急处置工作情况**

**1、2019年清污协议签订及履行情况**

截至12月底，与船舶经营人签订协议共671份，其中国内协议405份，国外协议266份；协议船舶共9855艘，其中国内2636艘，国外7219艘。  
2019年合计进出港船舶20560航次，其中内贸船舶10909航次，外贸船舶9651航次，油船7164航次，其他散装液体船舶1927航次，非散装液体货物船舶11469航次。

**2、主要业绩**

2019年应急任务汇总表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 日期 | 事故船舶(公司) | 事故类型 | 简要描述 | 回收污油数量 |
| 1 | 2019年7月28日 | 津臣油7轮沥青泄漏 | 船舶溢油 | 我司出动甬洁7、11轮前往应急 | 回收固体污染物17.85吨 |

**3、2019年公司应急处置及演习总结**

2019年甬洁公司积极参与宁波港海域及内河的溢油应急处置工作，已成功处置了；出动822人次，共回收固体污染物约20.38吨。有效维护了海洋生态环境的安全，保障宁波港正常的生产秩序。具体情况如下：

**一、有效应对船舶污染事故，成效显著,应对有力。**

1、2019年1月15日，发现无主油污带，我司前往溢油处置作业，历时1天，出动船舶1艘。人员4人次。

2、2019年2月22日，凯旋工999在沉船打捞期间，我司前往溢油处置、监护作业，历时42天，出动船舶3艘。人员373人次。

3、2019年3月4日，大榭环海重工船厂水域发现无主油污带，我司前往溢油处置作业，历时1天，出动船舶1艘。人员2人次。

4、2019年3月14日，佛渡水道水域发现无主油污带，我司前往溢油处置作业，历时1天，出动船舶1艘。人员2人次。

5、2019年3月18日，小黄蟒岛发现不明液体泄漏，我司前往进行处置及监护作业，历时1天，出动船舶2艘，人员9人次。

6、2019年7月28日，津臣油7轮沥青泄漏事故，我司前往进行溢油处置及监护作业，历时17天，出动船舶3艘，人员320人次。

7、2019年9月30日，宁海强蛟码头发现油污带，我司前往溢油处置作业，历时2天。人员11人次。

8、2019年11月15日，在奉化江远扬17轮沉船打捞期间，我司前往进行溢油处置及监护作业，历时19天，出动船舶3艘，人员88人次。

9、2019年12月3日，东霍山水域发现无主油污带，我司前往溢油处置作业，历时1天，出动船舶1艘。人员3人次。

**二、有针对性的开展溢油应急演练，提升公司对各个码头及区域的应急反应能力。**

1、2019年5月31日为保障宁波水域安全,防治海洋环境污染,全面检验《宁波市海上突发事件应急预案》的科学性、有效性，提高我市应对海上突发事件应急处置水平和各成员单位协同作战能力。同时，提升宁波甬洁公司、中国石油化工股份有限公司镇海炼化分公司等企业单位对海上突发事件的应对能力,在宁波北仑港区举行船舶溢油应急综合演习。我司派出甬洁1轮、甬洁5轮、甬洁7轮、甬洁11轮和甬洁12轮参与演习。

2、2019年6月21日，为增强台塑码头应急状态下自救能力及辖区应急队伍的应急反应能力，检验应急人员的应急处理能力；提高台塑码头在发生重大事故时的应急救援能力因业务开展需求，特针对台塑码头水域进行溢油消防演习。我司派出甬洁1、甬洁12轮参与演习。

3、2019年6月28日，因业务开展需求，特针对梅山集装箱码头水域进行溢油消防演习。我司派出甬洁17轮参与演习。

4、2019年6月28日，为增强万华码头应急状态下自我防护的安全意识及辖区应急队伍的应急反应能力，检验应急人员的应急处理能力；

检验各救援队的应急救援组织能力及施救水平；提高万华码头在发生重大事故时的应急救援能力因业务开展需求，特针对万华码头水域进行溢油消防演习。我司派出甬洁12轮参与演习。

5、2019年8月28日，为贯彻落实《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》、《国家突发公共事件总体应急预案》有关要求，检验《舟山市船舶污染事故应急预案》的可操作性，加强舟山市船舶污染应急指挥部成员单位相互配合，进一步提高处置船载危险化学品污染的协调、指挥和应急反应能力。我司派出甬洁5轮参与演习。

6、2019年10月17日，为保障镇海港埠码头水域安全,最大限度的处置溢油事故,防治海洋环境污染,进一步提高宁波甬洁公司、宁波镇海港埠码头应对海上突发事件的应急能力,检验应急反应能力、物资保障能力、通信能力，应急人员的实际操作能力和应急设备的维护和运转情况。在港埠公司11号泊位共同举行溢油综合应急演练，我司派出了甬洁11轮和甬洁12轮参与演习。